

# **LOGAN CUP RALLYCROSS 2009**

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

### **CHASSIS:**

Monocoque acier, arceau boulonné  
Élément aérodynamique: aileron arrière

### **MOTEUR:**

Disposition: transversal avant  
Type: Renault K7 M - 4 cylindres 8 soupapes 1598 cm<sup>3</sup>  
Alésage course: 79,5 x 80,5 mm  
Injection: multipoint  
Puissance maxi: 66 KW (100 ch.) à 5500 tr/min  
Couple maxi: 128 nm à 3000 tr./min  
Régime maxi à 6500trmin

### **TRANSMISSION:**

Type: traction  
Boîte de vitesse: Renault JH 3 - 5 rapports + marche arrière (boîte courte renforcée)  
Commande: en H  
Embrayage: monodisque 200 mm

### **TRAINS ET SUSPENSIONS:**

Avant: pseudo Mac Pherson à bras triangulés, amortisseurs Bilstein, ressorts spécifiques  
Arrière: essieu en H à profil déformable et épure programmée, amortisseurs Bilstein, ressorts hélicoïdaux spécifiques

### **FREINS:**

Avant: disques pleins 259 mm  
Arrière: tambours 8"  
Jantes: origine tôle ou Speedline alu 6 x 15  
Pneumatiques: Asphalte: KUMHO 185/55x15 (KU 31-SPT)  
Terre: KUMHO 185/60x15 (R 800-K70 médium)

### **DIMENSIONS, POIDS, CAPACITES:**

Longueur: 4247 mm  
Largeur (hors tout): 1740 mm  
Hauteur: 1534 mm  
Empattement: 2630 mm  
Voies avant-arrière: 1470 mm-1465 mm  
Cx: 0,36  
Réservoir carburant: 50 litres  
Poids à vide: 1030 kgs

